



Istruzioni di montaggio
Emulatore di livello carburante UNIVERSALE
Codice RELC / UNI



Romano Autogas

Romano S.p.A. - Via Passaruto, 150 - 30038 Pontegrande (Anco) (PA)
Tel. +39 081 884721B - FAX +39 081 8038360

Avvertenze generali

Elenco vetture compatibili

L'Emulatore può essere installato nel vano motore o in abitacolo, lontano da eventuali fonti di calore (es. collettore di scarico) o possibili infiltrazioni d'acqua.

La scatola dell'Emulatore dovrà essere fissata tramite una vite o una fascetta facendo attenzione ad orientare il cablaggio verso il basso.

Tutte le connessioni elettriche devono essere eseguite a regola d'arte, la migliore connessione elettrica è la saldatura debitamente isolata, questo consente di eliminare possibili falsi contatti tra le giunzioni ed anomalie di funzionamento sia dell'emulatore che dei dispositivi originali dell'auto.

In caso di bruciatura del fusibile, sostituirlo con uno del medesimo amperaggio, se anche questo si dovesse bruciare consigliamo di controllare i collegamenti.

ATTENZIONE

Nel caso in cui l'emulatore fosse installato nel vano motore, in fase di consegna del veicolo, l'installatore dovrà far presente al proprio cliente che, in caso di lavaggio del motore con dispositivi ad alta pressione (idrogetto), l'emulatore dovrà essere protetto in modo tale da non venire sottoposto all'esposizione del getto d'acqua vaporizzato. L'omissione di questa procedura provocherà il decadimento della garanzia del prodotto.

Avvisare il cliente che all'interno del serbatoio della benzina ci dovrà sempre essere almeno un quarto di carburante. Scendendo al di sotto di questo livello non è garantito il corretto funzionamento dell'emulatore.

In generale è comunque consigliabile mantenere un minimo di benzina nel serbatoio per scongiurare eventuali surriscaldamenti e conseguente rottura della pompa della benzina.

CITROËN C3	Schema 1 (equivalente AEB392)
CITROËN Xsara Picasso dall'anno 2002	Schema 1 (equivalente AEB392)
PEUGEOT 206 dall'anno 2002	Schema 1 (equivalente AEB392)
PEUGEOT 307	Schema 1 (equivalente AEB392)
PEUGEOT 406 dall'anno 2002	Schema 1 (equivalente AEB392)

RENAULT Espace dall'anno 2003	Schema 2 (equivalente AEB392)

PEUGEOT 1007 1.4 Motore KPV	Schema 3 (equivalente AEB393)

PEUGEOT 207 1.6	Schema 4 (equivalente AEBVT)
PEUGEOT C3 1.4	Schema 5 (equivalente AEBVT)
PEUGEOT 208 1.4 (8F01) anno 2015	Schema 6 (equivalente AEBVT)

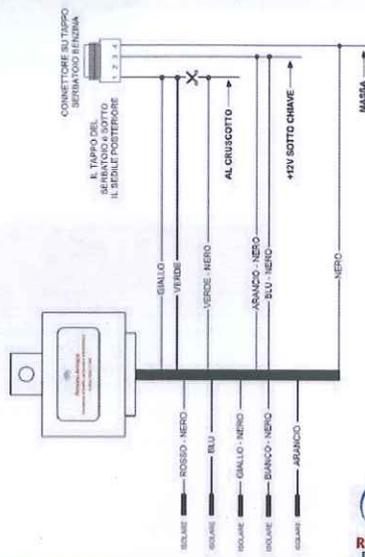
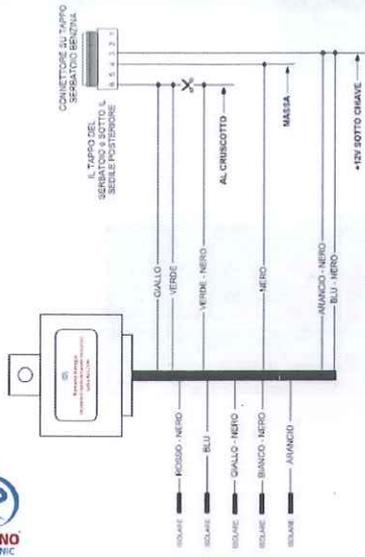
RENAULT CLIO IV 1.2 Model Year 2013	Schema 7

HONDA CIVIC 1.8	Schema 8 (equivalente AEB393H)

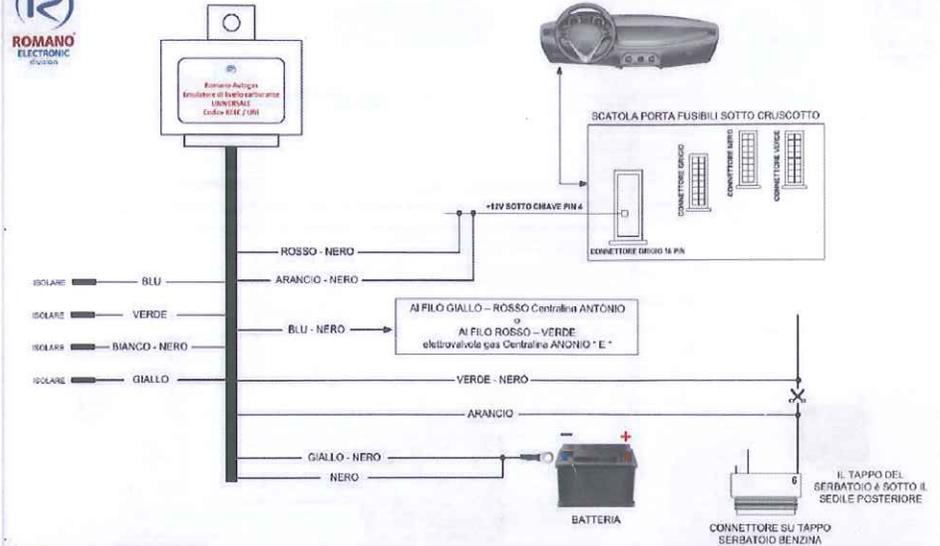


SCHEMA 1

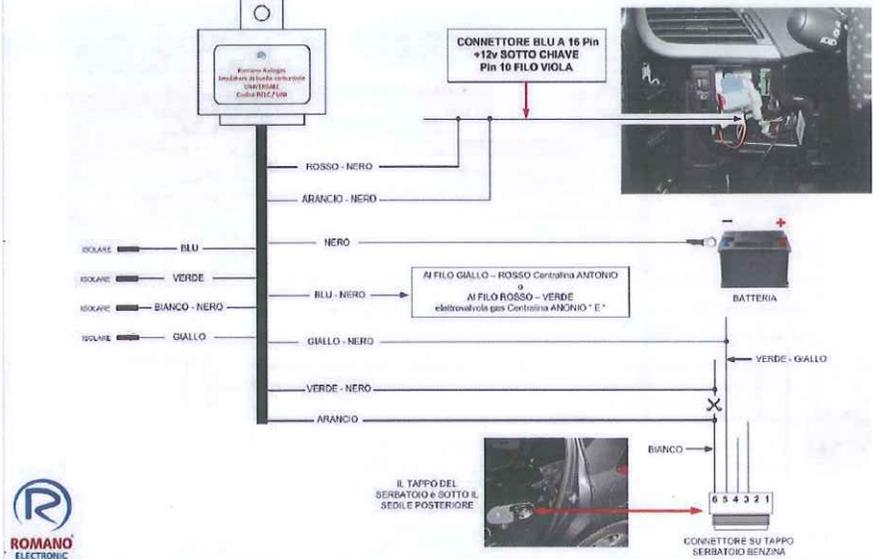
SCHEMA 2



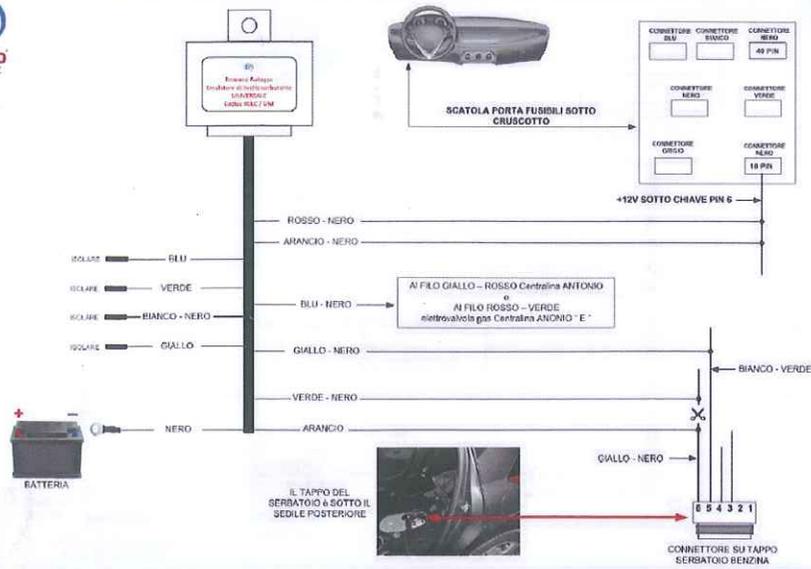
SCHEMA 4



SCHEMA 3

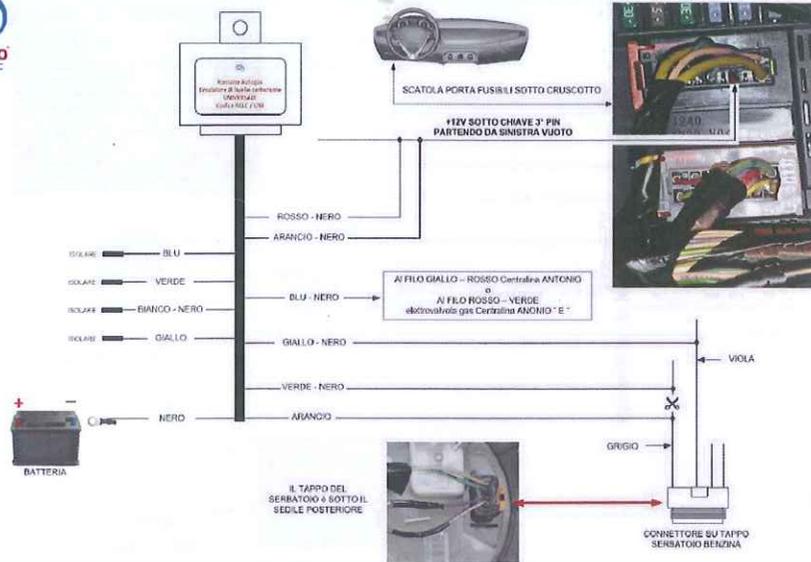


SCHEMA 5



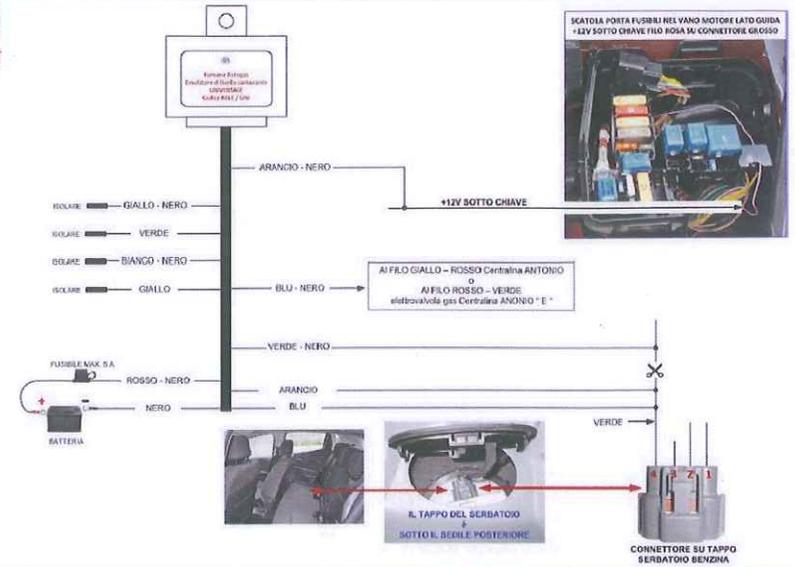
1-RELC/UNI/Rev. 00_24062015

SCHEMA 6



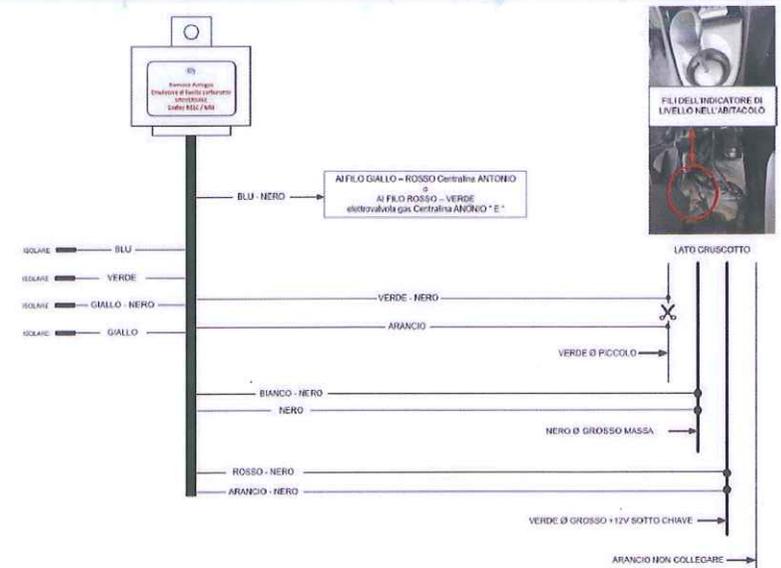
1-RELC/UNI/Rev. 00_24062015

SCHEMA 7



1-RELC/UNI/Rev. 00_24062015

SCHEMA 8



1-RELC/UNI/Rev. 00_24062015